

# A Průvodní zpráva

## 1. Identifikační údaje

### **Stavba:**

Název: **Bystřice pod Hostýnem, ul. Rusavská**  
Kraj: Zlínský kraj  
Katastrální území: Bystřice pod Hostýnem (okres Kroměříž) 617113  
Místo: místní komunikace ul. Rusavská  
Stupeň dokumentace: DSP  
Druh stavby: kompletní rekonstrukce dopravního prostoru ulice Rusavská

### **Objednatel:**

Název: Město Bystřice pod Hostýnem  
Adresa: Masarykovo náměstí 137,  
768 61 Bystřice pod Hostýnem

### **Zhotovitel dokumentace:**

Název: ViaDesign, s.r.o.  
Adresa: Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav  
IČ: 27696880  
Odpovědný projektant: Ing. Martin Stöhr, ČKAIT 1005104  
Vypracoval: Ing. Radek Pavlas

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **2.1. Stručný popis, funkce a umístění**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí celého dopravního prostoru ulice Rusavská v centru města Bystřice pod Hostýnem. Začátek stavby je v křižovatce s ulicí Čs. brigády a konec v křižovatce s ulicí Tř. legií. Jedná se o stavební úpravy místní komunikace, přilehlých chodníků a sjezdů k nemovitostem. Celková délka nově rekonstruované komunikace je 168,09 m.

Stávající komunikace je ve špatném technickém stavu a nevyhovuje současným dopravním nárokům. Požadavkem investora je vyhrazení částečného podélného parkovacího pruhu, jelikož nyní automobily parkují částečně na chodníku.

### **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

Průběh stavby nebyl doposud stanoven, neboť je závislý na finančních možnostech investora. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků. Předpokládá se realizace v průběhu roku 2019.

### **2.3. Vazby na regulační plány, územní plán**

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Bystřice pod Hostýnem.

### **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

V současnosti se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou místní komunikaci v intravilánu obce. Na pravé straně mezi ulicemi Čs. brigády a Palackého parkují téměř po celé délce automobily částečně na chodníku. Po obou stranách ulice je umístěn chodník. V řešeném úseku se nachází prádelna a moštárna po pravé straně a kadeřnictví po straně levé. Zbytek zástavby v ulici tvoří rodinné domy a plotové zídky.

### **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba je navržena jako rekonstrukce stávající komunikace. Provedením rekonstrukce nedojde k ovlivnění životního prostředí. Charakter území nebude rekonstrukcí dotčen.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF) ani zemědělského půdního fondu (ZPF).

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Navržená rekonstrukce podstatně zlepší stav komunikace a přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Důležitým prvkem je i estetický vzhled nově upraveného uličního prostoru.

## **3. Přehled výchozích podkladů a údaje o provedených průzkumech**

- mapový podklad
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- prohlídka stavby na místě samém
- požadavky investora
- diagnostický průzkum pro ulici Palackého

## **4. Členění stavby**

### **4.1 Způsob číslování a značení**

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený ve Vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

### **4.2 Členění stavby na části, na stavební objekty a provozní soubory**

SO 101	Místní komunikace
SO 101.1	Dopravní značení
SO 102	Chodníky
SO 103	Sjezdy k nemovitostem

## **5. Podmínky realizace stavby**

Nejsou stanoveny žádné specifické podmínky realizace stavby.

### **5.1. Věcné a časové vazby související staveb jiných stavebníků**

Rekonstrukce komunikace není vázána na žádné jiné stavby. Projektant upozorňuje na potřebu provádět zároveň objekty na sebe logicky navazující.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby**

Projekt je dle požadavku investora rozdělen na dva dílčí úseky. I. úsek je naplánován od křižovatky s ulicí Čs. brigády po křižovatku s ulicí Na Zahrádkách, včetně rekonstrukce této křižovatky. II. úsek bude realizován od křižovatky s ulicí Na Zahrádkách po ulici Tř. legií. Předpokládané zahájení výstavby se uvažuje na rok 2019.

### **5.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu je možný po přilehlých místních komunikacích.

### **5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Výstavba bude probíhat za celkové uzavírky řešeného úseku. Doprava při výstavbě bude usměrněna přechodným dopravním značením a vedena po objízdné trase. Přechodné dopravní značení je součástí SO 101.1 – Dopravní značení. Přechodné značení bude provedeno pro jednotlivé dílčí úseky výstavby dle grafické přílohy, která je součástí přílohy E. Zásady organizace výstavby.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdné trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby vč. projednání s koordinátorem dopravy Zlínského kraje.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Vlastník a správce komunikace a chodníků: Město Bystřice pod Hostýnem

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předávána do užívání neprodleně po realizaci každého úseku.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci ulice Rusavská v Bystřici pod Hostýnem.

Pro daný úsek komunikace nebyl zpracován diagnostický průzkum. Předpokládají se však stejné poměry jako v přilehlé ulici Palackého, pro kterou bylo zpracováno „měření únosnosti komunikací na ul. Palackého, Rusavská a Mlýnská, k.ú. Bystřice pod Hostýnem“ (HIG geologická služba, spol. s r. o.). Na základě předpokládaného dopravního zatížení a podkladů pro rekonstrukci ulice Palackého byla stanovena technologie rekonstrukce vozovky. Ostatní provedení technologií vychází z požadavků investora.

Rekonstruovaná komunikace je navržena jako obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace s šířkou jízdního pruhu 2,75 – 3,00 m.

Objekt **SO 101** zahrnuje rekonstrukci místní komunikace mezi obrubami včetně odvodnění v celém rozsahu, tj. dešťové vpusti a trativody včetně jejich napojení do kanalizace. Bude provedena celková výměna všech vrstev vozovky včetně podkladních. Součástí jsou i silniční obrubníky a zelené pásy podél komunikace. Délka rekonstruovaného úseku je 168,09 m.

Objekt **SO 101.1** obsahuje dopravně inženýrské opatření pro realizaci stavby – přechodné dopravní značení po dobu výstavby. Součástí tohoto stavebního objektu je i trvalé dopravní značení.

Objekt **SO 102** řeší komunikace pro pěší v celém řešeném úseku místní komunikace – chodníky a jejich napojení na MK včetně veškerých obrub podél chodníků.

Objekt **SO 103** obsahuje všechny sjezdy k nemovitostem na řešeném úseku místní komunikace.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Pro daný úsek komunikace nebyla zpracována diagnostika. Tato však byla zpracována pro přilehlou ulici Palackého („měření únosnosti komunikací na ul. Palackého, Rusavská a Mlýnská, k. ú. Bystřice pod Hostýnem“ - HIG geologická služba, spol. s r. o.). Stejně geologické poměry se předpokládají i pro řešený úsek.

Na základě předpokládaných dopravních intenzit a diagnostiky byla stanovena technologie rekonstrukce vozovky. Ostatní provedení technologií vychází z požadavků investora.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky**

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území mimo inženýrských sítí. Jedná se o tyto správce inženýrských sítí:

- E.ON Česká republika s.r.o.
- GridServices, s.r.o
- Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.
- Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.
- ČD – Telematika, a.s.

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádná chráněná území, krajinné oblasti, objekty, národní kulturní památky ani porosty.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF) ani zemědělského půdního fondu (ZPF).

### **Ochranné pásmo dráhy**

Část řešeného úseku na ulici Rusavská zasahuje do ochranného pásma dráhy tratě č. 303 Kojetín – Valašské Meziříčí. Řešený úsek se nachází cca v km 36.

## **11. Zásah stavby do území**

- bourací práce:
  - V rámci rekonstrukce bude provedeno odstranění stávajících obrub, vybourání stávajících chodníků a odstranění asfaltových a konstrukčních vrstev vozovky.
- kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:
  - V rámci stavby nebude kácení prováděno.
- zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:
  - Stavba nebude zasahovat do zemědělského půdního fondu (ZPF).
- zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:
  - V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.
- zásah do jiných pozemků:
  - Zásah do cizích pozemků je podrobně řešen v samostatné příloze.
- vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:
  - V rámci projektu nejsou vyvolané žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z místních komunikací. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou pokud možno odvezeny k recyklaci.

Stavba prochází územím s výskytem inženýrských sítí. Stavba si nevyžádá žádné zvláštní práce pro zajištění ochrany stávajících sítí.

Vzhledem k tomu že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

## **13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Rekonstrukce ulice nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

### **13.2 Hluk**

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace. Z tohoto důvodu nebyl vliv hluku vyhodnocován. Zlepšením vlastností povrchu však předpokládáme snížení hluku od dopravy.

### **13.3 Emise z dopravy**

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace. Z tohoto důvodu nebyly emise z dopravy vyhodnocovány.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Rekonstrukce komunikace zachovává stávající stav povrchového odvodnění, kdy je voda sváděna ke kraji vozovky a tímto do jednotné kanalizace. Oproti stávajícímu stavu budou přidány trativody, které jsou zaústěny taktéž do jednotné kanalizace.

### **13.5 Ochrana zdraví**

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- **nařízení vlády č.361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Stavba si vyžádá činnost koordinátora bezpečnosti práce. Z hlediska dopravy je nutno stavbu řádně zajistit schválenou objízdou trasou.

### 13.6 Nakládání s odpady

Po dobu výstavby se předpokládá vznik odpadů. Bude se jednat zejména o materiál z rekonstrukce komunikace a chodníků. Zemina z odkopů a odtěžené konstrukční vrstvy budou odvezeny na skládku. Přebytný materiál z frézování vozovky a vybourání chodníků, který nebude využit na stavbě, bude odvezen na skládku.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Návrh konstrukce vozovky vychází z předpokládaného dopravního zatížení komunikace. Dále se předpokládají stejné geologické poměry jako v sousední ulici Palackého, pro kterou byla provedena diagnostika.

### **14.2 Požární bezpečnost**

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude



zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Uzavírky a objízdna trasa v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Realizovaná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

### **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí**

Rekonstrukcí komunikace nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

### **14.4 Ochrana proti hluku**

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

### **14.5 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

## **15. Další požadavky**

### **15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky**

Návrh rekonstrukce stavby byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami nebylo-li investorem požadováno jinak.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárna, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

---

- ☐ nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- ☐ nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- ☐ nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- ☐ je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- ☐ musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

## **15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nových chodníků je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a s požadavky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Při budování podélného odstavného pruhu není řešeno vyhrazené stání pro invalidy.

## **15.3 .Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

### **15.3.1 Povodně**

V zájmovém území se nepředpokládá vznik povodní.

### **15.3.2 Agresivní podzemní voda**

Agresivita podzemní vody nebyla pro rekonstrukci silnice zjišťována.

### **15.3.3 Bludné proudy**

Korozní průzkum pro rekonstrukci silnice nebyl proveden.

### **15.3.4 Poddolování**

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

### **15.3.5 Povětrnostní vlivy**

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

**Upozornění: Tato dokumentace není realizační dokumentací stavby.**

**Ve Zlíně, červenec 2018**

**Ing. Radek Pavlas**